



# Le Baron Noir

## Les brèves de l'aéroport par le SSP



## Pas de vacances pour *Le Baron*

### Edito

Le SSP se renforce

Bande de petits veinards, jusque-là vous aviez un secrétaire syndical rien que pour vous : maintenant vous en aurez presque deux ! Depuis le 1er juillet, Hans OPPLIGER (souvenez-vous de ce nom, vous allez l'entendre souvent) devient le nouveau secrétaire syndical en charge de l'aéroport. Mais son prédécesseur et signataire de l'édito ne disparaît pas pour autant : il passe au secrétariat central du SSP avec la responsabilité... de l'aéroport de Genève ! C'est ce qu'on appelle augmenter ses forces. Normal, l'aéroport connaît un développement syndical historique et une combattivité qui va de pair. Le SSP a bien conscience que, pour relever les défis qui sont aujourd'hui posés aux employés, il faut y mettre les forces nécessaires. C'est désormais chose faite et voici les coordonnées de vos serviteurs :

- Hans OPPLIGER 079 549 97 62 h.oppliger@sspge.ch
- Yves MUGNY 076 559 67 11 yves.mugny@vpod-ssp.ch

Yves Mugny – secrétaire central SSP

### AIG

« Syndicalistes de merde 2 » le retour !

L'AIG est un employeur formidable. Quand on lui annonce que sa hiérarchie traite nos délégués de « syndicaliste de merde », la direction décide de sanctionner... le délégué ! Voilà ce qu'on appelle du management moderne. A quand le prix AIG pour la plus belle insulte du moment ? Il faut dire que l'AIG est habitué aux trophées ridicules. N'ont-ils pas déjà eu le Champignon d'argent 2010 pour la 2ème plus grosse bêtise proférée dans l'année ?

### Dnata

CCT pour les fixes. Et les auxiliaires ?

Difficile de faire comprendre aux employeurs qu'un auxiliaire devrait n'être qu'un étudiant ou une personne au foyer arrondissant ses fins de mois. La sous-enchère salariale est trop tentante. Du coup, le problème se pose d'un bout à l'autre du tarmac : on met en concurrence les fixes contre les auxiliaires, les auxiliaires contre les temporaires, les temporaires contre les chômeurs... Tout ça pour payer le moins possible. Le SSP se bat partout pour que les auxiliaires soient dans les CCT des fixes. Pour l'heure, Dnata se cramponne à des conditions et conventions séparées... A suivre.

### easyJet

Pétition en cours

Parfois les employeurs font un merveilleux travail de rassemblement syndical. C'est le cas à easyJet, où la direction arrive à fâcher tout le monde d'un coup. Pour la première fois depuis la création de la compagnie, une pétition rassemble le personnel de cabine, les chefs de cabine et les pilotes ! Le sujet de la discorde : les procédures d'espionnage organisées par easyjet. A suivre.

### ISS

Dérogation bidon ?

Le SECO (Secrétariat à l'Economie) a délivré une dérogation à ISS. Le problème, c'est que le SSP n'a pas été consulté et que seul Push (encore eux ?) a donné son accord. Le SSP est intervenu pour faire lever cette dérogation illégale. A suivre.

### Gate Gourmet

Push trahi par l'employeur

Le rôle du traître n'est pas drôle tous les jours. Prenez Push par exemple. Pour voler au secours des employeurs, cette association est prête à tout, y compris à briser les grèves des collègues en signant des accords au rabais. Malheureusement, quand le vent tourne, les employeurs sont rarement reconnaissants pour les pauvres Pushiens. A Gate Gourmet, Push avait signé une CCT au rabais dans le dos du SSP (un classique déjà pratiqué sans succès à Swissport et ISS), mais le Tribunal de la CRCT a décidé d'ignorer cette pseudo « CCT » et Push avec. Et l'employeur n'a pas même essayé de plaider la cause de son grand ami tombé en disgrâce. 'Y a des jours où même Judas doit pleurer.

### Skyguide

AOT conventionnés

La CCT des AOT (Administratif, Opérationnel et Technique) est signée. Les améliorations concernent avant tout les règles du partenariat social. Skyguide a visiblement compris qu'il valait mieux discuter que de se disputer. Nous sommes aussi de cet avis. Un cas d'école ?

### SR Technics

CCT à Genève : ça avance !

Avec 78 signataires sur 79 employés, la pétition réclamant une CCT genevoise à SR Technics est un vrai succès. L'entreprise n'est pas encore prête à faire le pas, mais veut bien discuter des spécificités genevoises. Le personnel a des Assemblées début juillet pour clarifier les revendications. A suivre.

### Swissport

Fin de CCT ou début de grève ?

C'est la question que tout le monde se pose. Les employés ont l'expérience des très houleuses négociations qui avaient échoué en 2009, débouchant sur la grève de janvier 2010. Est-ce que les nouvelles négociations qui débutent ce mois de juillet seront plus sereines ? Difficile à dire. Les attentes du personnel sont grandes et justifiées. Si Swissport les entend, tout le monde y sera gagnant.

### Et la pensée du mois...

« Vous avez un problème ? S'il y a une solution, ce n'est plus un problème. Et s'il n'y a pas de solution, ce n'est pas non plus un problème »  
dixit le Dalaï Lama, qui a probablement compris qu'il ne sert à rien de se lamenter, il faut agir !

Solutionnesquement vôtre, Yves Mugny