

Abonnez-vous**Faites un don****Soutenez *Le Courrier***

LE COURRIER

rubriques

dossiers

perspectives

culture libre

édition du jour

recherches

identifiez-vous

Accueil » Genève » article

Les grévistes réclament l'intervention de l'Etat

Paru le Jeudi 22 Juillet 2010

MICHEL SCHWERI



AÉROPORT - Une cinquantaine de manifestants sont venus hier après midi sous les fenêtres du président du gouvernement pour lui demander d'imposer le respect des conventions collectives de travail à ISS Aviation SA

Les collaborateurs de François Longchamp ont eu droit à une aubade syndicale, hier après-midi. La dizaine de grévistes d'ISS Aviation accompagnés d'une quarantaine de militants syndicaux et de gauche ont en effet poussé la chansonnette¹ sous les fenêtres du ministre de l'Emploi, qui n'était pas là pour en profiter. Plus sérieusement, la manifestation, partie de la gare Cornavin, était venue remettre une lettre au conseiller d'Etat pour réclamer le respect de promesses faites en janvier en faveur du respect des conventions collectives de travail dans les entreprises de l'Aéroport international de Genève (lire ci-contre). Mais les services de M. Longchamp maintiennent que celui-ci interviendra uniquement à la demande conjointe des deux parties au litige.

Dumping versus

dividendes «Tous ensemble, tous ensemble, grève, grève», scandaient les manifestants, entraînant visiblement un élan de sympathie parmi les vendeuses ou les badauds croisés sur le chemin. Les principaux syndicats, Unia, SIT, Comedia, et les socialistes étaient du voyage pour soutenir les grévistes d'ISS qui en

[Faire un don](#)

Pour des médias indépendants...

En faisant un don pour cet article, vous participez au maintien de notre indépendance.

Le Courrier n'a pas de capital, mais il a une richesse, ses lecteurs.

Si vous souhaitez faire un don en Euro, vous pouvez vous rendre sur notre page Dons.

Votre boîte à outils



étaient à leur treizième jour de lutte. L'origine du litige remonte au jour de Noël 2009, quand la direction d'ISS Aviation, spécialisée dans le nettoyage des avions, a résilié les conventions collectives de travail pour le 30 juin 2010. Selon le Groupe trafic aérien du Syndicat des services publics, les salaires prescrits par ces conventions n'étaient déjà pas respectés, tout spécialement pour les auxiliaires engagés à l'heure qui, passé un certain quota de présence, auraient dû bénéficier des conditions salariales des employés fixes. Faisant face à des plaintes aux Prud'hommes, la direction a préféré liquider ces textes et les remplacer par des contrats de travail individuels taillés sur mesure, reproche en substance le syndicat.

«Je suis engagé à l'heure avec un contrat de 60 heures par mois», témoigne un gréviste. «Mais j'effectue souvent 150 heures par mois, je devrais donc être fixe. Du coup, mes heures supplémentaires devraient être rémunérées à 125% alors qu'ISS me les paie seulement à 100%.» En fait, «je suis un fixe payé à l'heure», se plaint le nettoyeur. Selon le syndicat, les nouveaux contrats imposés par ISS provoquent une réduction du salaire d'embauche minimal de 200 francs, ou environ 6% de perte par rapport à l'ancienne convention collective et de 1300 francs pour un employé totalisant vingt ans d'ancienneté (- 26%). «ISS instaure des salaires de dumping pour le personnel afin de payer des dividendes aux actionnaires», s'emporte le gréviste.

|

Note : *Le clip «Longchamp song» est disponible sur www.sspta.ch*



article

«Le canton ne doit pas couvrir le dumping salarial»

MARIO TOGNI

Secrétaire central du Syndicat des services publics (SSP), Stefan Giger, répond à nos questions sur le conflit social au sein d'ISS Aviation.

Vous accusez François Longchamp d'attentisme. Que lui demandez-vous?

Nous attendons de M. Longchamp qu'il respecte les engagements pris en janvier lors de la grève chez Swissport, à savoir assurer que les entreprises oeuvrant à l'Aéroport respectent les conventions collectives de travail (CCT). L'AIG appartient à l'Etat, qui doit veiller à ce que ces entreprises versent des salaires décents. Au contraire, ISS les baisse au dessous des limites minimales, avec son accord.

Mais l'AIG est un établissement autonome. M. Longchamp se dit prêt à ouvrir une médiation si les deux parties la réclament. Est-ce votre souhait?

Le Conseil d'Etat doit faire son devoir, qui n'est pas en premier lieu d'entreprendre une médiation mais d'imposer aux entreprises la garantie de conventions correctes. Autonome, l'AIG reste en mains publiques et jouit d'une situation de monopole. Certaines règles doivent être respectées. L'Etat ne peut pas utiliser des moyens publics pour couvrir le dumping salarial.

Seuls une douzaine d'employés d'ISS sur 120 participent à la grève. Cela ne pose-t-il pas un problème de représentativité?

En termes de participation, les grévistes sont effectivement minoritaires. Mais sur le contenu des revendications, nous sommes largement majoritaires. Une grande partie du personnel d'ISS et de l'Aéroport nous soutient, sans rejoindre le mouvement. Les gens ont peur de participer à la grève.

La grève a peu d'impact sur le fonctionnement de l'Aéroport. A quoi bon?

La grève a peu d'impact pour les usagers, mais ça n'a jamais été notre but! C'était déjà le cas avec Swissport: après une semaine, nous ne gênions plus personne. En revanche, ce mouvement a un impact économique évident sur l'entreprise. Remplacer les grévistes lui coûte très cher. PROPOS RECUEILLIS PAR MARIO TOGNI



Ces articles sont mis à disposition sous un contrat Creative Commons.

Commentaires

Les grévistes réclament l'intervention de l'Etat | S'identifier ou créer un nouveau compte | 0 Commentaires

Affichage Par discussions Ordre Le plus ancien d'abord

Les commentaires appartiennent à leur auteur.

Ils ne représentent pas forcément les opinions du *Courrier*.

LE COURRIER

- » Présentation
- » L'équipe
- » Historique
- » Charte
- » Statuts NAC
- » Membres
- » Ass. lecteurs
- » Architrave
- » L'agenda
- » Contacts
- » Partenaires
- » Tarifs annonces

LE COURRIER

- » Abonnez-vous!
- » Le coin des abonnés
- » Nouvelles du Courrier

