

Abonnez-vous
Faites un don
Soutenez Le Courrier

LE COURRIER
Quotidien suisse et indépendant

rubriques

dossiers

perspectives

culture libre

édition du jour

recherches

identifiez-vous

Accueil » Genève » article

Nouvelle grève annoncée à Cointrin

Paru le Mercredi 23 Juin 2010

MARIO TOGNI



AÉROPORT - Après l'échec d'ultimes négociations, les employés de l'entreprise de nettoyage ISS Aviation s'apprentent à cesser le travail au mois de juillet. La direction dénonce une «grave manipulation syndicale».

Les fronts se durcissent à Cointrin. Six mois après la grève des bagagistes de Swissport qui avait agité l'Aéroport international de Genève pendant les vacances de Noël, le Syndicat des services publics (SSP) annonce une nouvelle cessation de travail pour le mois de juillet. Elle concerne cette fois l'entreprise ISS Aviation, qui oeuvre dans le nettoyage des avions et le transport des équipages. Selon le SSP, une courte majorité du personnel s'est prononcée en faveur de la grève. La date précise devrait être arrêtée ces prochains jours. De son côté, la direction d'ISS Aviation conteste le résultat des votes livré par le syndicat et dénonce une «grave manipulation».

«Une déclaration de guerre»

Mis en lumière récemment (notre édition du 18 mai), le conflit porte sur le non-renouvellement des conventions collectives de travail (CCT) en vigueur dans l'entreprise, dénoncées par l'employeur en décembre 2009 pour le 30 juin prochain. D'après Yves Mugny, secrétaire syndical au SSP, les ultimes négociations menées depuis un mois avec la direction n'ont rien donné: «Pis, les propositions faites par ISS sont encore plus défavorables que celles avancées en début d'année, soutient-il. C'est une vraie déclaration de guerre à laquelle nous ne pouvons répondre que par la grève.»

L'entreprise compte aujourd'hui quelque 135 salariés à l'Aéroport de Cointrin, dont environ deux tiers sont engagés à titre d'auxiliaires. Payés à l'heure, ils bénéficient de moins bonnes conditions de travail (salaire, protection, indemnités pour travail irrégulier...) que les employés fixes. «Mais beaucoup d'entre eux travaillent plus de vingt heures par semaine - certains jusqu'à cent soixante heures par mois - et devraient déjà bénéficier d'un contrat fixe, poursuit Yves Mugny. En violation avec la convention collective, ISS a choisi de la dénoncer pour ne pas devoir l'appliquer.»

Différences salariales

L'employeur a proposé à ses employés de signer des contrats individuels. Si les acquis du personnel actuellement au bénéfice d'un contrat fixe sont maintenus, les nouveaux arrivés seront moins bien lotis. Il en est de même pour la soixantaine d'auxiliaires en place qui bénéficieront désormais d'un contrat avec salaire mensuel, relève Yves Mugny: «La différence entre ces deux catégories dépasse les 1300 francs par mois en fin de carrière. Cela revient à mettre en concurrence des employés qui effectuent le même travail.»

En ce sens, il y a de fortes probabilités que le personnel «mieux payé» disparaisse petit à petit au profit d'employés «bon marché», relève le secrétaire syndical.

L'analyse est bien différente du côté d'ISS Aviation. Par voie de communiqué, l'entreprise critiquait hier la «mauvaise foi» du syndicaliste, dont l'unique objectif serait de «créer des conflits» et de provoquer un «nouveau chaos à l'Aéroport de Genève au moment des vacances». Selon elle, les exigences formulées par le SSP seraient «irréalistes» et coûteraient «de l'ordre de deux fois le bénéfice annuel net de l'entreprise». L'employeur évoque par ailleurs des conditions d'emploi «exemplaires, les meilleures de la branche».

Le vote du personnel en cause

Autre point de discorde: ISS Aviation dénonce une «grave manipulation syndicale» dans le cadre des votes du personnel sur l'opportunité d'engager une grève. Selon l'entreprise, seuls 44 des 135 employés ont participé au scrutin et 66% d'entre eux auraient rejeté la mesure. Yves Mugny réfute: «Le vote a été serré, je le reconnais. Mais l'employeur ne tient pas compte des salariés qui n'ont pas pu se rendre aux assemblées en raison de leurs horaires de travail. Beaucoup d'entre eux ont voté en dehors de ce cadre.» D'abord réticent à donner des chiffres, il finit par comptabiliser 62 participants au scrutin pour un verdict inverse «à quelques voix près». Et de dénoncer les pressions d'ISS Aviation: «Cela témoigne de l'ambiance de suspicion qui règne au sein de l'entreprise.»

Quoi qu'il en soit, l'été risque d'être chaud à l'Aéroport de Cointrin. Avec toutefois une différence de taille par rapport au conflit qui avait paralysé Swissport à Noël: les avions, même sans leur nettoyage habituel, devraient pouvoir décoller... !

Faire un don

Pour des médias indépendants...

En faisant un don pour cet article, vous participez au maintien de notre indépendance. *Le Courrier* n'a pas de capital, mais il a une richesse, ses lecteurs. Si vous souhaitez faire un don en Euro, vous pouvez vous rendre sur notre page Dons.



Votre boîte à outils



Ces articles sont mis à disposition sous un contrat Creative Commons.

Commentaires

Nouvelle grève annoncée à Cointrin | S'identifier ou créer un nouveau compte | 0 Commentaires

Affichage Ordre

Les commentaires appartiennent à leur auteur.
Ils ne représentent pas forcément les opinions du *Courrier*.

LE COURRIER

- » Présentation
- » L'équipe
- » Historique
- » Charte
- » Statuts NAC
- » Membres
- » Ass. lecteurs
- » Architrave
- » L'agenda
- » Contacts
- » Partenaires
- » Tarifs annonces

LE COURRIER

- » Abonnez-vous!
- » Le coin des abonnés
- » Nouvelles du Courrier

