

Les fronts se durcissent à Cointrin entre les grévistes et Swissport

GENÈVE • *Le round de négociations mené par François Longchamp a échoué. Les parties se préparent à une grève qui dure, et qui perturbera ce week-end chargé.*

MARIA PINEIRO

La grève des bagagistes de Swissport continue à Genève, malgré le marathon de discussions mené jeudi sous la houlette de François Longchamp, conseiller d'Etat en charge de la Solidarité et de l'emploi (DSE). Réunis en assemblée générale tard dans la nuit de jeudi à vendredi, les grévistes ont refusé les propositions de la direction de l'entreprise, soit une hausse de 140 francs «alors que l'aviation est en crise», a insisté la direction hier. Insuffisant, rétorquent les grévistes.

Au point mort

Si Swissport affirme avoir triplé l'enveloppe financière allouée aux revendications, Yves Mugny, secrétaire syndical au Syndicat du service public (SSP), relève que les demandes des grévistes ont été revues à la baisse. «Nous nous sommes concentrés sur la revendication de 250 francs d'augmentation et avons proposé divers montages prenant en compte les indemnités pour travail irrégulier.» Des exigences qui, même baissées, sont jugées «disproportionnées. Il n'y a pas de volonté de discuter. Les négociations sont au point mort», a expliqué hier à la presse Stefan Beerli, porte-parole de Swissport.

La grève devrait donc s'étendre tout au long de ce week-end chargé de retour de vacances puisque François Longchamp a fait savoir

qu'il ne reconvoquerait pas les parties avant la semaine prochaine.

Chaos programmé?

D'un côté comme de l'autre, on met en exergue le manque de volonté de la partie adverse d'aboutir à une solution acceptable et on assure être en mesure de gérer la situation dans la durée. Pour ce qui est des conséquences de la grève sur les passagers, Swissport se veut rassurant.

L'entreprise dit avoir pris ses dispositions en faisant venir 25 employés de Zurich et de Bâle. «Bien que nous ne le souhaitions pas, nous pouvons tenir un bout de temps», a averti Stefan Beerli, sans toutefois être en mesure de chiffrer jusqu'à présent les dommages financiers de cet arrêt de travail. Swissport assure de son soutien les employés non grévistes «qui supportent des conditions de travail difficiles».

L'entreprise craint que le mouvement ne s'étende, avoue le porte-parole. Une inquiétude fondée, puisque autour du brasero installé sur le piquet de grève, Yves Mugny déclare que le nombre de grévistes s'élève désormais à 100 contre 70 au début, les employés de la piste repignant peu à peu le secteur du tribagages.

«Nous bénéficions aussi du soutien des employés qui ne sont pas concernés par nos revendications» Le syndicaliste explique qu'ils sont déterminés et que le

fonds de grève du SSP permettra au mouvement de durer sans que les employés impliqués n'y perdent financièrement.

Marge de manœuvre limitée

De sortie de crise, il n'est pas fait mention. Seul le DSE se veut optimiste. «Nous avons réussi à mettre tout le monde autour d'une table et à renouer le dialogue», se réjouit Bernard Favre, secrétaire général adjoint du DSE. Une deuxième rencontre devrait intervenir en milieu de semaine prochaine afin de «laisser le temps aux parties de redéfinir leurs stratégies et de revenir avec d'autres propositions». Le conseiller d'Etat reste en contact avec les parties.

Pourtant, sa marge de manœuvre est faible. «Tant qu'il existe une convention collective de travail et que la législation n'est pas violée, on ne peut pas imposer d'accord», explique Bernard Favre. Il insiste en outre sur le fait que François Longchamp agit ici uniquement en qualité de conseiller d'Etat et non comme président de l'aéroport. Une double casquette qui fait pourtant polémique.

En attendant une résolution du conflit, les grévistes continuent de mettre la pression. Ainsi, cet après-midi, ils défilèrent de la zone fret à l'aéroport pour distribuer des tracts. Dans cette démarche, ils sont soutenus par la Commission d'action syndicale (CGAS), mais aussi par le Parti socialiste et la Solidarité. LE COURRIER

